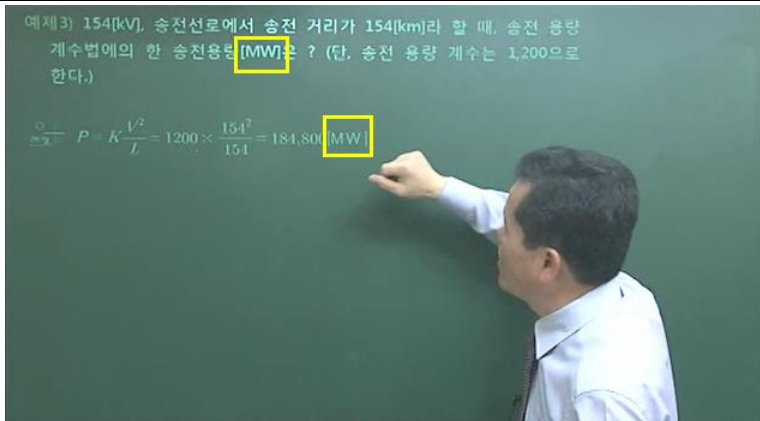


날 짜	2017-02-17	튜 터	정종연
강 좌 명	[L 1744] © [전기(공사)기사/산업기사]전력공학		
범 위	14차시 배전 계통의 구성 및 안정도 (29:40~)		
교 재	[ISBN 2549] 2017 합격비법2. 전력공학→ p60		
참 고 이 미 지			
<div><p>예제3) 154[kV], 송전선로에서 송전 거리가 154[km]라 할 때, 송전 용량 계수법에의 한 송전용량 [MW]은 ? (단, 송전 용량 계수는 1,200으로 한다.)</p>$P = K \frac{V^2}{L} = 1200 \times \frac{154^2}{154} = 184,800 \text{ [MW]}$</div>			
오 류		수 정	
MW		kW	

날 짜		튜 터	정종연
강 좌 명	[L 1744] © [전기(공사)기사/산업기사]전력공학		
범 위	15차시 중성점 비접지와 직접 접지(20:30~)		
교 재	[ISBN 2549] 2017 합격비법2. 전력공학→ p63		

참 고 이 미 지

② 직접 접지 방식(유효 접지 방식)($Z_n \rightarrow 0$)

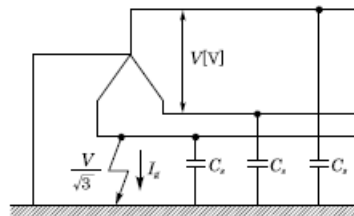
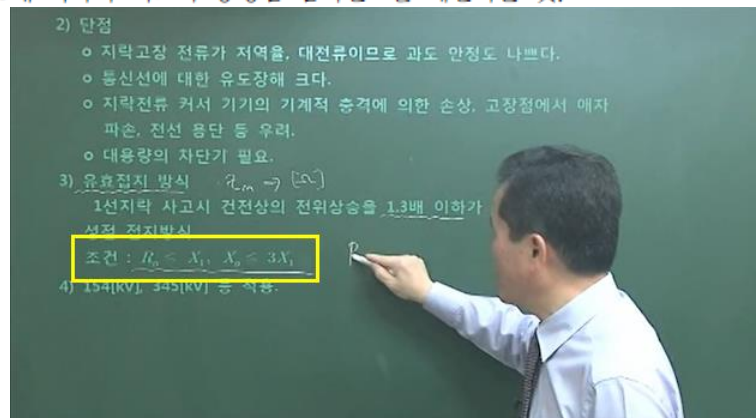


그림 2 직접 접지 방식

- ㉠ 조건 : $R_0 \leq X_1, X_0 \leq 3X_1$ 가 되어야 하며, 1선 지락 사고시 건전상의 전위 상승을 1.3배 이하가 되도록 중성점 임피던스를 제한하는 것.



오 류	수 정
$R_0 \leq X_1, X_0 \leq 3X_1$	$\frac{R_0}{X_1} \leq 1, \quad 0 \leq \frac{X_0}{X_1} \leq 3$

날 짜		튜 터	정중연
강 좌 명	[L 1744] © [전기(공사)기사/산업기사]전력공학		
범 위	16차시 저항 접지 및 소호 리액터 접지(14:53~)		
교 재	[ISBN 2549] 2017 합격비법2. 전력공학→ p64		
참 고 이 미 지			
㉠ 합조도(P) : 공진점을 벗어나는 정도			
<div>$P = \frac{I_L - I_C}{I_L} \times 100$</div>			
	공진식	공진 정도	합조도
$I_L > I_C$	$\omega L < \frac{1}{3\omega C_s}$	과보상	+ (정)
$I_L = I_C$	$\omega L = \frac{1}{3\omega C_s}$	완전 보상(공진)	0 (영)
$I_L < I_C$	$\omega L > \frac{1}{3\omega C_s}$	부족 보상	- (부)
※ 과보상하는 이유 : 직렬 공진에 의한 이상 전압 발생 방지			
오 류		수 정	
$P = \frac{I_L - I_C}{I_L} \times 100$		$P = \frac{I_L - I_C}{I_C} \times 100$	