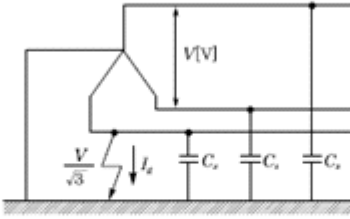


강좌명	[E 2487] 합격비법 전기기사 필기→ [전기기사]전력공학
	[E 2495] 합격비법 전기산업기사 필기→ [전기산업기사]전력공학
	[E 2353] 합격비법 전기공사기사 필기→ [전기공사기사]전력공학
	[E 2363] 합격비법 전기공사산업기사 필기→ [전기공사산업기사]전력공학
	[E 2350] 전기철도(산업)기사 필기→ [전기철도(산업)기사]전력공학
범위	15차시 중성점 비접지와 직접 접지(20분 30초~)
교재	[ISBN 2593] 합격비법2. 전력공학(2018)→ p63
참고 이미지	
<p>㉔ 직접 접지 방식(유효 접지 방식)($Z_n \rightarrow 0$)</p>  <p>그림 ㉔ 2 직접 접지 방식</p> <p>㉔ 조건 : $R_0 \leq X_1, X_0 \leq 3X_1$가 되어야 하며, 1선 지락 사고시 전전상의 전위 상승을 1.3배 이하가 되도록 중성점 임피던스를 제한하는 것.</p>	
오류	
$R_0 \leq X_1, X_0 \leq 3X_1$	
수정	
$\frac{R_0}{X_1} \leq 1, 0 \leq \frac{X_0}{X_1} \leq 3$	

강좌명	[E 2487] 합격비법 전기기사 필기→ [전기기사]전력공학
	[E 2495] 합격비법 전기산업기사 필기→ [전기산업기사]전력공학
	[E 2353] 합격비법 전기공사기사 필기→ [전기공사기사]전력공학
	[E 2363] 합격비법 전기공사산업기사 필기→ [전기공사산업기사]전력공학
	[E 2350] 전기철도(산업)기사 필기→ [전기철도(산업)기사]전력공학
범위	16차시 저항 접지 및 소호 리액터 접지(14분 53초~)
교재	[ISBN 2593] 합격비법2. 전력공학(2018)→ p64
참고 이미지	
<p>㉕ 합조도(P) : 공진점을 벗어나는 정도</p> $P = \frac{I_L - I_C}{I_L} \times 100$	
오류	
$P = \frac{I_L - I_C}{I_L} \times 100$	
수정	
$P = \frac{I_L - I_C}{I_C} \times 100$	