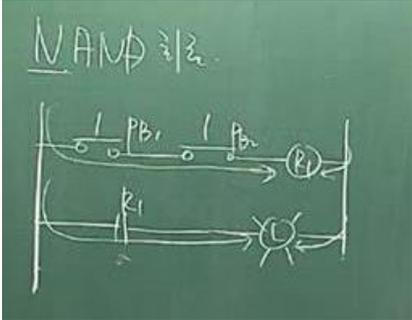
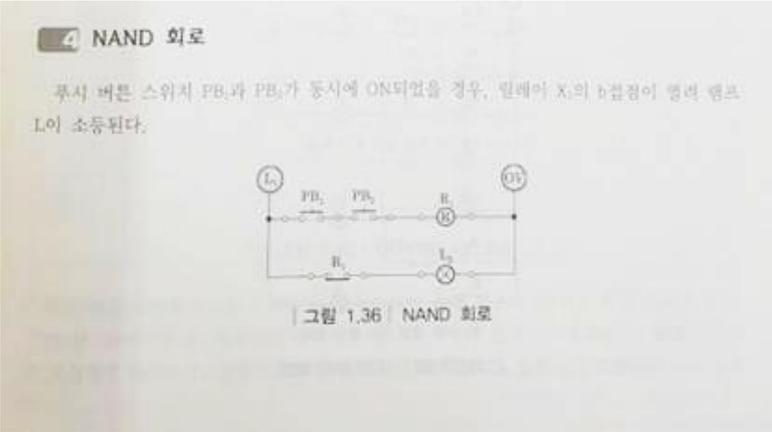


문의 날짜	2016-08-17		담당 튜터	김순채
문의 범위	강의	공유압기능사(상)→ 4차시 1-1-4 적중예상문제(1)		
	교재	공유압기능사(2016) p12~17		
문의 내용				
<p>점도, 공동현상, 드레인 응축수의 발생 부분에 대한 설명을 해주셨으면 합니다.</p>				
답변 내용				
<p>1) 점도 유압유의 끈끈한 정도를 의미하며 관에서 유압유가 운동시에 너무 짙으면 마찰을 많이 받아 부하가 발생하고 유압유의 온도가 상승하여 성능을 저해하며 열화현상이 발생합니다. 또한, 너무 무르면 기밀작용과 누유의 원인이 되므로 적절한 점도를 유지해야 합니다.</p> <p>2) 공동현상(Cavitation) 공동현상은 관에서 유체가 흐를 때 곡관부에서는 유체의 흐름이 변화하여 소용돌이가 발생하며 그로 인하여 기포와 증기압이 발생합니다. 따라서 이러한 기포는 유압의 정밀제어를 떨어뜨리며 결국 성능저하를 유발합니다. 또한 부딪히는 부분에는 캐비테이션(공동현상)부식을 유발합니다.</p> <p>3) 응축수 응축수는 공압에서 발생하며 압축기에서 대기압의 공기가 흡입하여 압축을 하게 되면 분자와 분자가 충돌하며 열이 발생하고 외부와 내부의 온도차가 발생합니다. 그로 인하여 수분이 발생하며 이 수분이 외부로 배출되지 않으면 밸브와 액추에이터에 전달되어 겨울에는 얼어서 밸브의 손상을 주고, 여름에는 산화작용으로 녹이 발생하여 성능을 저하시킵니다.</p>				

문의 날짜	2016-08-30		담당 튜터	김순채
문의 범위	강의	공유압기능사(상)→ 24차시 1-3-1 기본 회로		
	교재	공유압기능사(2016) p87		
참고 이미지				
				
문의 내용				
<p>NAND회로 언제 사용하나요?</p>				
답변 내용				
<p>NAND회로는 두개의 스위치가 모두 ON이 되어야 작동하는 회로로서 예를 들어 자동차 문에 안전장치를 한다면 4개의 문이 닫히면 ON되고 시동을 걸리도록 할 수도 있습니다. 이와 같이 반드시 모든 센서나 수위치가 회로상에서 ON이 되어야 작동합니다.</p>				

[공유압기능사] 학습관련 질의응답

문의 날짜	2016-08-24	담당 튜터	김순채
문의 범위	강의	공유압기능사(상) → 31차시 1-5-2 적중예상문제(1) / 32차시 1-5-3 적중예상문제(2)	
	교재	공유압기능사(2016) p103~109	
문의 내용			
속도 제어 회로의 종류와 그 각자가 하는 일을 알려 주셨으면 좋겠습니다.			
답변 내용			
학습자료 [공유압기능사_유압회로] 참고			