

날 짜		튜 터	정중연
강 좌 명	[L 1744] © [전기(공사)기사/산업기사]전력공학		
범 위	15차시 중성점 비접지와 직접 접지(20:30~)		
교 재	[ISBN 2549] 2017 합격비법2. 전력공학→ p63		

**참 고 이 미 지**

② 직접 접지 방식(유효 접지 방식)( $Z_n \rightarrow 0$ )

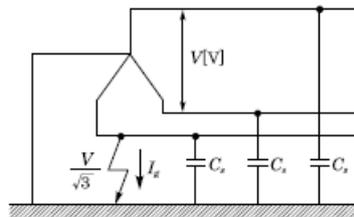
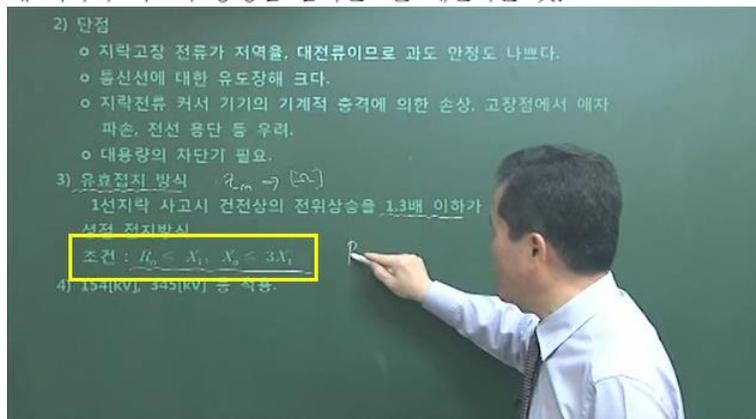


그림 2 직접 접지 방식

㉠ 조건 :  $R_0 \leq X_1, X_0 \leq 3X_1$  가 되어야 하며, 1선 지락 사고시 건전상의 전위 상승을 1.3배 이하가 되도록 중성점 임피던스를 제한하는 것.



오 류	수 정
$R_0 \leq X_1, X_0 \leq 3X_1$	$\frac{R_0}{X_1} \leq 1, \quad 0 \leq \frac{X_0}{X_1} \leq 3$

날 짜		류 터	정중연																
강 좌 명	[L 1744] © [전기(공사)기사/산업기사]전력공학																		
범 위	16차시 저항 접지 및 소호 리액터 접지(14:53~)																		
교 재	[ISBN 2549] 2017 합격비법2. 전력공학→ p64																		
참 고 이 미 지																			
<p>㉔ 합조도(P) : 공진점을 벗어나는 정도</p> $P = \frac{I_L - I_C}{I_L} \times 100$ <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>공진식</th> <th>공진 정도</th> <th>합조도</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>I_L &gt; I_C</math></td> <td><math>\omega L &lt; \frac{1}{3\omega C_s}</math></td> <td>과보상</td> <td>+ (정)</td> </tr> <tr> <td><math>I_L = I_C</math></td> <td><math>\omega L = \frac{1}{3\omega C_s}</math></td> <td>완전 보상(공진)</td> <td>0 (영)</td> </tr> <tr> <td><math>I_L &lt; I_C</math></td> <td><math>\omega L &gt; \frac{1}{3\omega C_s}</math></td> <td>부족 보상</td> <td>- (부)</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 과보상하는 이유 : 직렬 공진에 의한 이상 전압 발생 방지</p>					공진식	공진 정도	합조도	$I_L > I_C$	$\omega L < \frac{1}{3\omega C_s}$	과보상	+ (정)	$I_L = I_C$	$\omega L = \frac{1}{3\omega C_s}$	완전 보상(공진)	0 (영)	$I_L < I_C$	$\omega L > \frac{1}{3\omega C_s}$	부족 보상	- (부)
	공진식	공진 정도	합조도																
$I_L > I_C$	$\omega L < \frac{1}{3\omega C_s}$	과보상	+ (정)																
$I_L = I_C$	$\omega L = \frac{1}{3\omega C_s}$	완전 보상(공진)	0 (영)																
$I_L < I_C$	$\omega L > \frac{1}{3\omega C_s}$	부족 보상	- (부)																
오 류		수 정																	
$P = \frac{I_L - I_C}{I_L} \times 100$		$P = \frac{I_L - I_C}{I_C} \times 100$																	